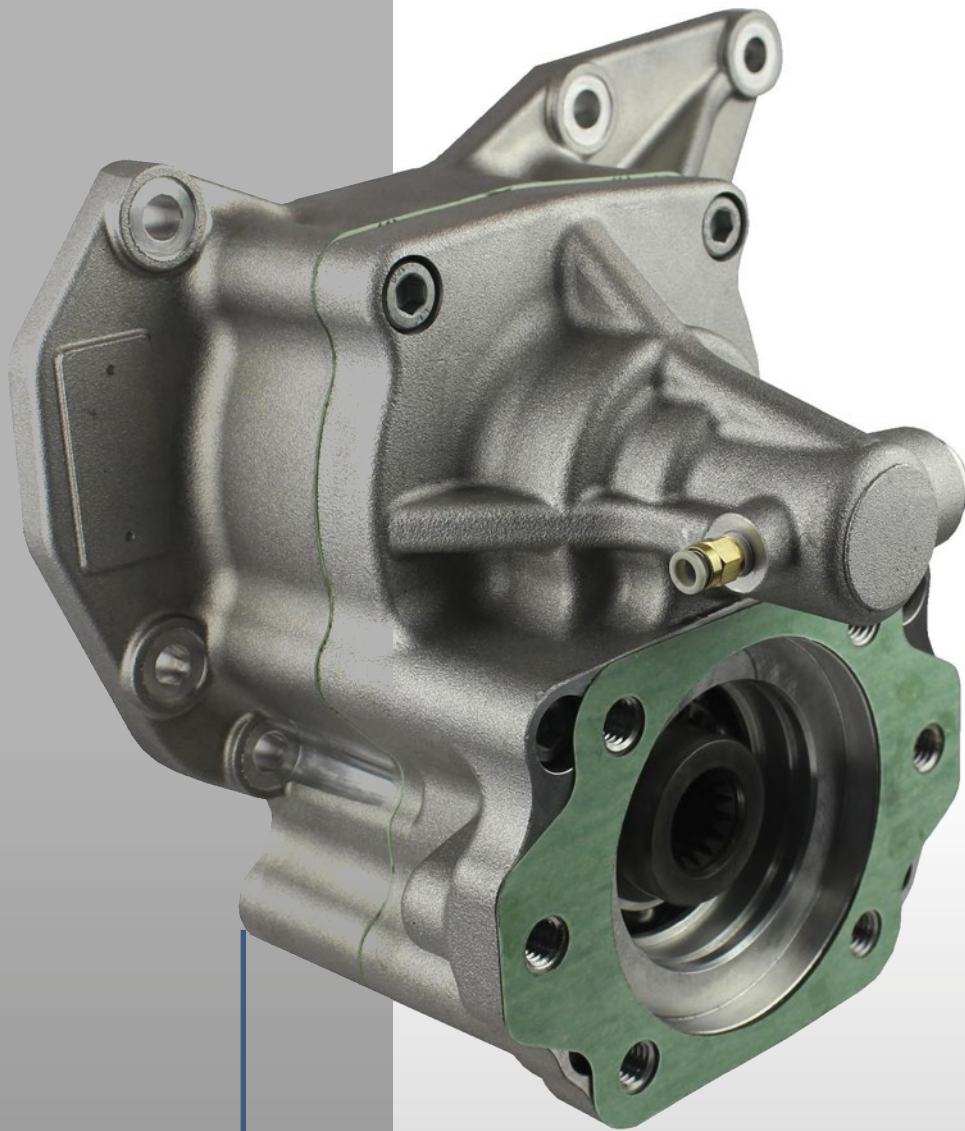




Building our world

Catálogo de Equipos Hidráulicos



07264K03

NUEVA GENERACIÓN DE para **MERCEDES**
Tomas de Fuerza REFORZADAS



Tomas de fuerza



Bombas y Motores



Válvulas



Depósitos



Cabrestantes

... & mucho más



Acerca de Bezares SA

En 1954 Bezares se funda en Madrid como un pequeño taller dedicado a la fabricación de componentes mecánicos e hidráulicos, evolucionando, con el paso del tiempo, hasta convertirse en una de las empresas líder del mercado en la fabricación de tomas de fuerza.

Asimismo, Bezares es referente mundial en la fabricación de bombas y otros componentes hidráulicos. En la actualidad disponemos con una amplia red comercial con presencia en más de 80 países de los cinco continentes.

Desde hace años, contamos con el certificado de calidad ISO 9000: 2000 y con el certificado de gestión medioambiental ISO 14001 y hemos adquirido el certificado ISO-TS para el sector de automoción.



bezares.com/es



**Tomas
de
fuerza**
Página 4



**Bombas
&
Motores**
Página 6



Válvulas
Página 9



Depósitos
Página 10



**Centrales
Hidráulicas**
Página 12

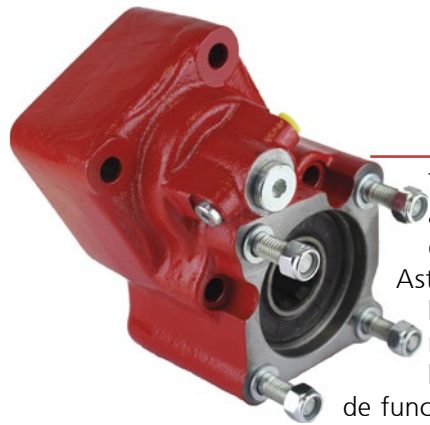


**Cabres-
tantes**
Página 13

- Allison
- Clark
- Dana
- Eaton
- Gaz
- Hino
- Hyundai
- Isuzu
- Iveco
- Kamaz
- Mack
- Maz
- Mercedes
- Mitsubishi
- Nissan
- Pegaso
- Praga
- Renault
- Rover
- Scania
- Shaanxi
- Spicer
- Tata
- Toyota
- Turner
- Volkswagen
- Volvo
- ZF

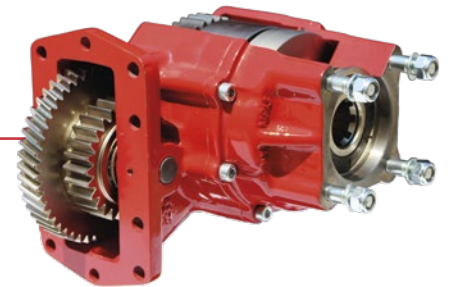
Tomas de fuerza

Disponemos de una amplia gama de tomas de fuerza para prácticamente todos los modelos de cajas de cambios del mercado: Allison, Eaton, Hino, Hyundai, Isuzu, Iveco, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Renault, Scania, Toyota, Volvo y ZF, entre otros.



102K003 para ZF

Toma de fuerza con 5º tornillo adicional para mejor sujeción de bombas pesadas (ZF Ecosplit, Astronic y TraXon) con nuestras bridas integradas. Accionamiento neumático, salida girada para bombas ISO 4 taladros. Indicador de funcionamiento opcional de bayoneta o presostato.



240603 para Allison

Toma de fuerza de dos piñones con embrague incorporado. Accionamiento hidráulico. Montaje sobre ambos lados de la caja de cambios. Diferentes relaciones de transmisión. En cajas HD (serie 4000) recomendable solo la versión hidráulica.

Accionamientos disponibles	Bridas de salida disponibles
Mecánico	ISO 4 taladros DIN 5462
Neumático	UNI 3 (21 UNI 222)
Vacío	SAE (A, B, BB, C)
Eléctrico	Salida plato
Electro-hidráulico (series Allison)	

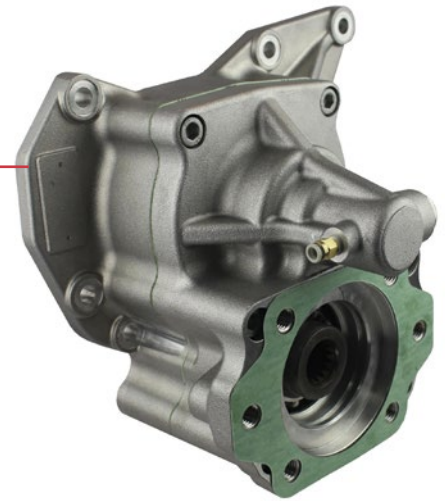


11107K323 para Volvo

Toma de fuerza de 3 piñones y 3 salidas independientes o simultaneas que pueden combinarse entre bomba, plato o salida nula. Accionamiento neumático y montaje en el registro posterior de la caja de cambios.

07264K03 para Mercedes

Kit toma de fuerza + brida (sin eje), carcasa reforzada de aluminio. Para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático. Montaje sobre el registro posterior de 7 taladros de la caja de cambios. Necesario para librar interferencias de platos superiores a Ø180mm

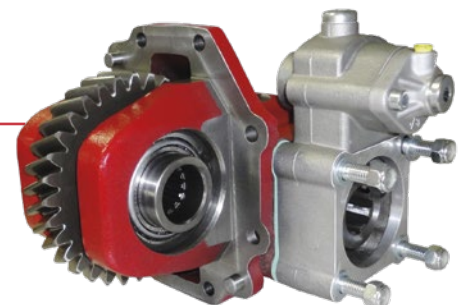


1027403 para ZF Astronic

Toma de fuerza de alta potencia con embrague incorporado, montaje en registro frontal de 5 taladros de la caja de cambios. Accionamiento neumático. Válida para cajas de cambios con y sin intarder.

093103 para Scania

Toma de fuerza de dos piñones en toma constante, para montar bombas ISO 4 taladros. Accionamiento neumático, montaje sobre el lado derecho de la caja de cambios. Valido para los vehículos dotados con suspensión neumática y mecánica.



Bombas y motores de engranajes



Bomba BEA

Construida en cuerpo de aluminio de gran ligereza, tamaño reducido y un bajo nivel de ruido.

BEA Bomba	Desplazamiento (cm ³ /rev.)	Presión máxima P3 (bar)	Velocidad máxima P1 (RPM)
11	10.6	300	2000
17	16	275	2000

BEM Bomba	Desplazamiento (cm ³ /rev.)	Presión máxima P3 (bar)	Velocidad máxima P1 (RPM)
23	23	300	2000
30	29	290	2000
40	41	260	2000
45	46	250	2000

Bomba BEM

En cuerpo de fundición modular. Disponible en versiones ISO 4 y UNI 3.



Bomba BEL

En cuerpo de fundición modular. Disponible con bridas ISO 4 taladros y SAE 2/4 taladros.

BEL Bomba	Desplazamiento (cm ³ /rev.)	Presión máxima P3 (bar)	Velocidad máxima P1 (RPM)
50	50	300	2500
60	60	290	2500
70	70	270	2500
80	80	250	2200
100	100	220	2200
120	115	220	2200

*consultar Motores BEL con los mismos caudales

BEXLNS Bomba	Desplazamiento (cm ³ /rev.)	Presión máxima P3 (bar)	Velocidad máxima P1 (RPM)
85	88.5	290	2000
100	103.3	290	1800
115	118	290	1500
130	132.8	270	1300
150	147.5	250	1200

Bomba BE XLNS

Modelo de mayor tamaño, en fundición modular con las más altas prestaciones de presión de trabajo. Disponible con bridas ISO 4 taladros y SAE 2/4 taladros.



Bombas de pistones



NUEVA FR2 Pistones Axiales Doble Caudal

Permite una variedad de soluciones en aplicaciones que incluyen tres diferentes flujos en un mismo circuito. Elevado rendimiento, larga vida útil y tamaño reducido. Diseñada para trabajos continuos y con pocas piezas rotativas.

FR2 Bomba	Desplazamiento (cm ³ /rev.)	Presión máxima P3 (bar)	Velocidad máxima P1 (RPM)
54 + 54R/L	55.4(a) 52(b)	350	1400

Bomba de pistones FR

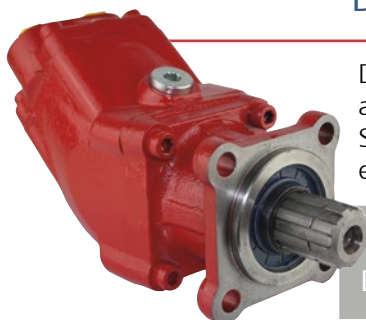
Bomba o motor de desplazamiento fijo para altas presiones. Disponible en versiones ISO 4 y SAE B/BB. También disponemos de motores con los mismos caudales

FR Bomba	Desplazamiento (cm ³ /rev.)	Presión máxima P3 (bar)	Velocidad máxima P1 (RPM)
20	19	450	2200
30	30	450	2000
40	39	450	2000
50	50	450	1700
60	60	450	1700
80	79	450	1500
110	109	400	1400



Bomba de pistones MR

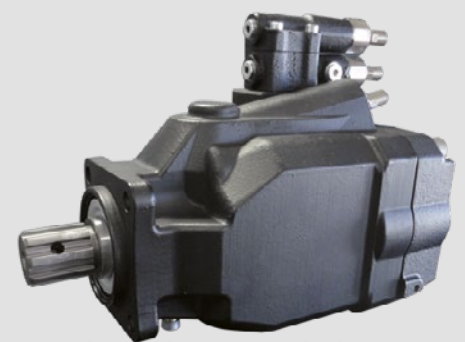
Desplazamiento fijo. Diseñada para aplicaciones de media presión. Su reducido cuerpo permite el montaje en espacios pequeños. Disp. en ISO 4.



MR Bomba	Desplazamiento (cm ³ /rev.)	Presión máxima P3 (bar)	Velocidad máxima P1 (RPM)
45	44	300	1400
80	78	300	1500
125	123	300	1300

Bomba de caudal variable FRV

Proporciona el caudal necesario en el momento preciso. Incorpora un sistema de regulación de caudal manual, reduciendo el número de válvulas de control necesarias. Disponible en ISO 4.



FRV Bomba	Desplazamiento (cm ³ /rev.)	Presión máxima P3 (bar)	Velocidad máxima P1 (RPM)
84	84	350	2500

Bombas y motores de paletas



Diseño Vickers

Gama completa de modelos TDZ basados en los diseños de Vickers. Tanto las unidades completas como todos sus repuestos son 100% intercambiables con los modelos fabricados por Vickers.



Diseño Denison

Gama completa de modelos TDZ basados en los diseños de Denison. Tanto las unidades completas como todos sus repuestos son 100% intercambiables con los modelos fabricados por Denison.



Recambios para bombas y motores

Gama completa de piezas de recambios TDZ para bombas y motores de paletas Bezares/TDZ, Denison o Vickers.

Tipo	Serie	Desp.	Velocidad Máx.	Presión Máx
TDZ Design				
Bomba simple de paletas	BHP1	2,...7	2500	175
Bomba simple de paletas	BHP4, BHP6, BHP7	26,...235	2500	210
Denison Design				
Bomba simple de paletas (muy alta presión)	T7B	6,...52	2800	320
Bomba simple de paletas	T6C, T6D, T6E,	11,...270	2800	275
Bomba simple de paletas (muy alta presión)	T7BB, T67CB, T67DB, T67EB	9,...270	2800	320
Bomba doble de paletas	T6CC, T6DC, T6EC, T6ED	11,...270	2800	275
Bomba simple de paletas (muy alta presión)	T67DBB, T67EDB	9,...270	2800	320
Bomba triple de paletas	T6DCC, T6EDC	11,...270	2800	275
Vickers Design				
Bomba simple de paletas	V10, V20	1,...13	4800	175
Bomba simple de paletas	20V, 25V, 35V, 45V	2,...72	2500	210
Bomba doble de paletas	2520V, 3520V, 4525V	2,...45	2500	210
Bomba doble de paletas	4520V, 4525V, 4535V	2,...72	2500	210
Bomba de eje pasante	25VT, 35VT, 45VT	8,...72	2500	210
Bomba simple de paletas	V10F, V20F, VTM42	1,...13	4800	175



Distribuidores BZD-BZV 150 / 180 / 250

Válvulas para volante, centro abierto proporcional o centro cerrado de dos velocidades de bajada de hasta 250 litros con accionamiento neumático, con válvula limitadora de presión ajustable hasta 400 bares. Incorpora válvula antirretorno, final de carrera mediante tirador o pulsador, presostato de funcionamiento opcional y toma de presión. También disponemos de limitadoras de 2 y 3 presiones para controlar varias aplicaciones

Válvula desviadora 901011

Modelos neumáticos y mecánicos diseñados sin punto de bloqueo entre A y B.

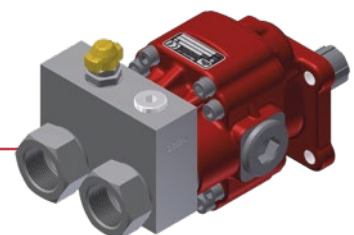


Distribuidores 150L para acoplar a BE L 50/60/80/100/120

Válvula de volante de centro abierto proporcional para 150 litros acoplado a bomba, con accionamiento neumático y válvula limitadora de presión. Evita montar el latiguillo de retorno a tanque, efectuando la descarga a través de la línea de alimentación. Permite cambiar la configuración para ambos sentidos de giro de la bomba y permitiendo también su rotación 180° para eliminar interferencias.

Válvulas limitadoras para bomba BE L

Con cuerpo de aluminio para acoplar a la serie L de las bombas BE. Descarga el exceso de presión acumulado en la línea de presión hacia la línea de alimentación, evitando el desgaste innecesario de los latiguillos y demás componentes del circuito.



Depósitos



Depósito de montaje lateral
75 - 200L

Depósito multifunción de montaje lateral con indicador de nivel y escuadras de sujeción. Disponible en chapa pintada, aluminio o acero inoxidable. Filtro de aceite opcional.

Acero
30-50l

HDPE
30l

Laterales

Con brida para filtro y nivel de aceite. Acabado en chapa de acero pintada, aluminio o acero inoxidable.



Con filtro y nivel de aceite. Diseño ligero y robusto, acabado en polietileno, reciclable al 100%.

Acero 80-200l

Trascabina

Con nivel de aceite. Acabado en chapa de acero pintada.



En Chasis 20-40l

Acabado en chapa de acero pintada.

Gama completa de Depósitos

Laterales

30 hasta 200 L
Aluminio, acero inoxidable,
acero pintado y polietileno
de alta densidad.

Trascabina

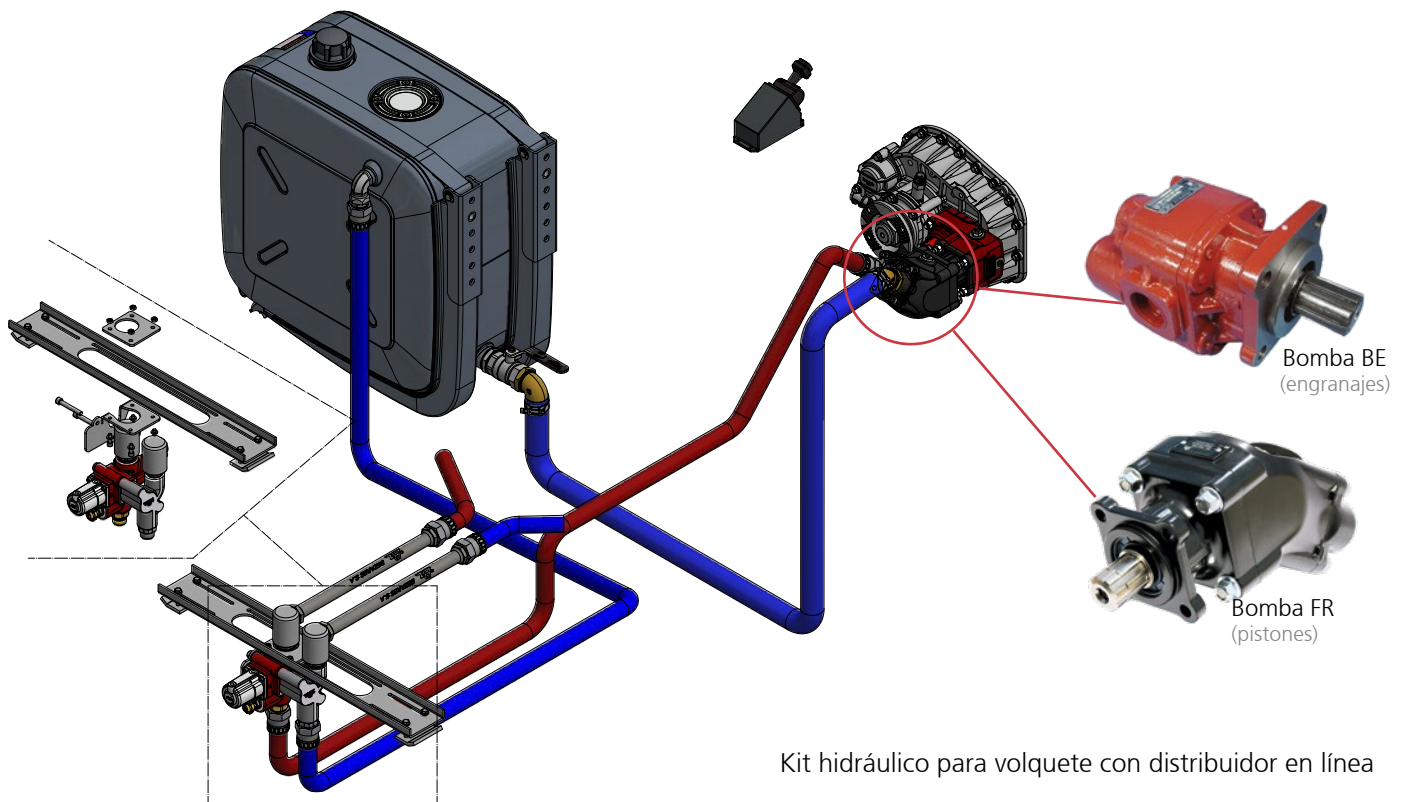
10 hasta 200 L
Acero pintado

Chasis

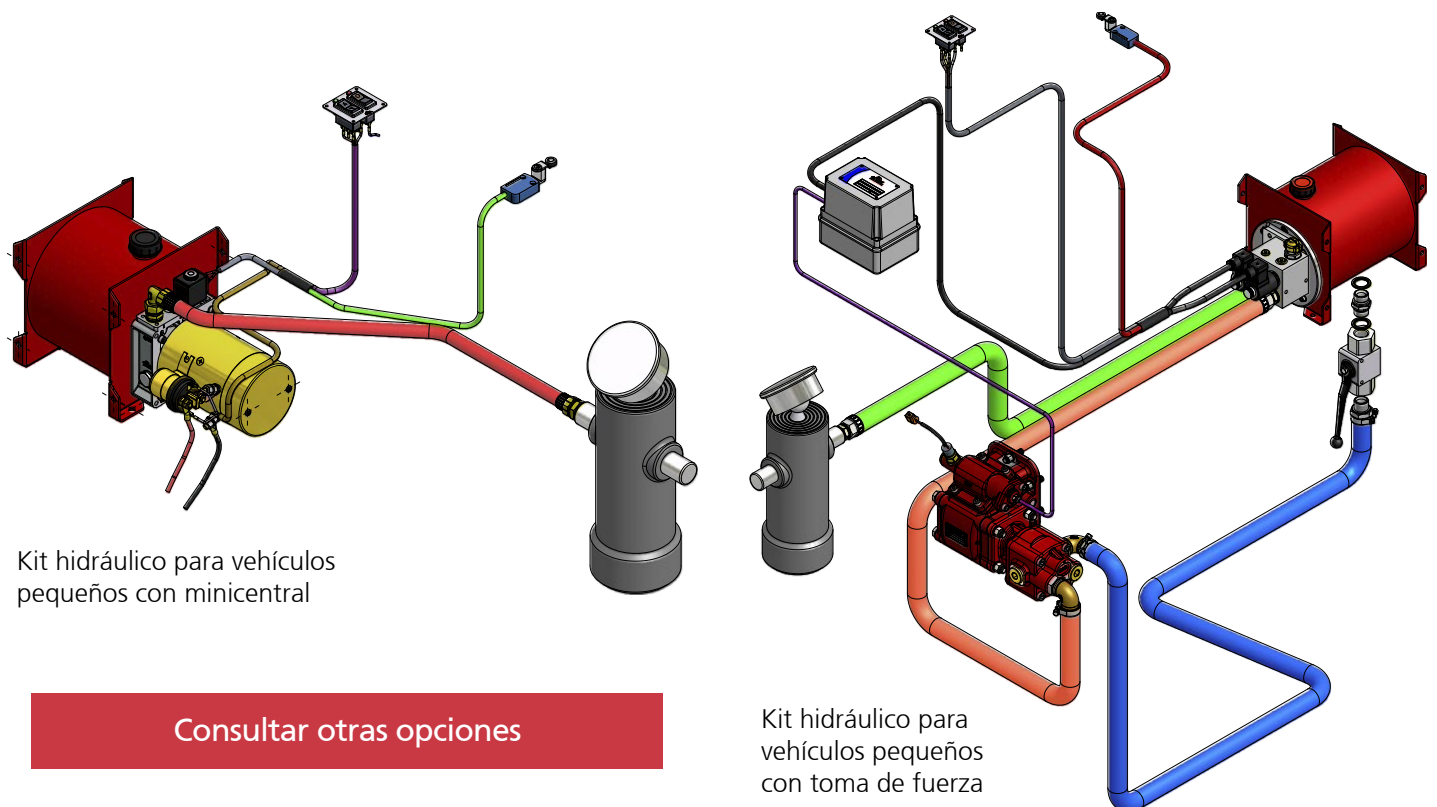
hasta 40 L
Acero pintado

Kits Hidráulicos

Vehículos grandes



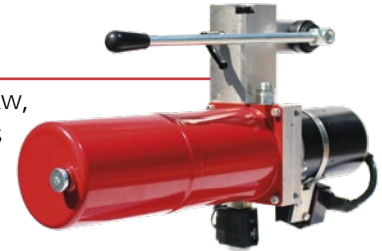
Vehículos pequeños



Consultar otras opciones

Microcentral

Sistemas compactos, con motor de 0,8 Kw, bombas de 0,26 a 0,63cc y depósitos de 0,75 a 1,5l. usados en aplicaciones como rampas elevadoras o vehículos para minusválidos.



Central en línea

Central electro-hidráulica de corriente continua en 12 o 24V de 2,5 hasta 4,5 Kw para aplicaciones exigentes con presión de hasta 250 bar. Incluye arrancador y soporte de anclaje.

Minicentral

Fabricado en aluminio fundido inyectado a alta presión. Aplicaciones de acción simple y doble y versiones para aplicaciones especiales que, combinadas con el uso de válvulas de cartucho (SAE 08 - 3/4" - 16 UNF), permiten el uso de múltiples circuitos.



Motores - Minicentral

DC 12V 1,8 kW @ 2600 RPM

DC 24V. 2 kW @ 2400 RPM

Depósitos Minicentral	Capacidad (L)	Peso (kg)	Material
	1.5	0.25	HDPE
	4	0.5	HDPE
	5	3.0	Acero
	6	0.9	HDPE
	7,5	4.0	Acero
	8	1	HDPE
	10	1.1	HDPE
	10	5.3	Acero
	12	1.25	HDPE
15	6.3	Acero	
16	1.5	HDPE	

Bombas - Minicentral

Q (cm3/rev.)	0.8	1.3	1.6	2.17	2.6	3.2	4.2	5.8	8
Presión de trabajo máxima (bar)	200	210	200	210	210	200	180	140	100
Presión int. máx. (bar)	250	250	250	250	250	250	230	210	140

Cabrestantes

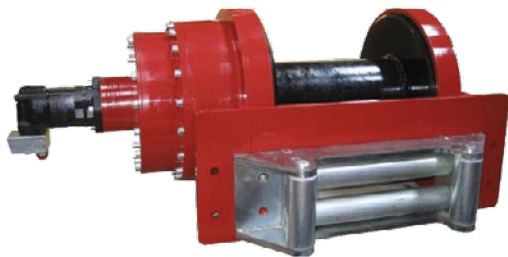


Arrastre compacto

Cabrestante compacto y ligero hasta 4,2 toneladas. Su diseño simplificado es el resultado de la experiencia de Bezares en el diseño y el perfeccionamiento de sus tecnologías para cabrestantes. Prestamos especial atención a la mejora de la eficiencia, con un diseño compacto que reduce su peso y número de partes internas sin sacrificar su rendimiento. Como resultado obtenemos las mejores características técnicas en una unidad reducida.

Arrastre reforzado

Cabrestante de arrastre hidráulico de reducción de planetarios en dos etapas. Bidireccional, con válvula overcenter y freno mecánico de emergencia con retención del 100%. Fabricado en aluminio templado con un diseño compacto que implica una reducción del peso del conjunto respecto a otros modelos con la misma capacidad de tiro.



Arrastre gran tonelaje

Cabrestante de arrastre hidráulico hasta 30.000 kg con reducción de planetarios, freno automático multi-disco bañado en aceite (aplicado cuando el cabrestante no opera), válvula de frenado y guía de rodillos.

Modelo	Tiro máx. 1ª vuelta (kg)	Velocidad Máxima (m/min ultima vuelta)
BZC/BULL	4200	25/30
BZC/E50	4600	21
BZC/E70	7000	16
GT	10000	18
GT	15000	12
GT	20000	22
GT	30000	6



30.000

Gran tonelaje
Tambor de gran capacidad
Freno automático multidisco (en reposo)

20.000

Gran tonelaje
Válvula de frenado
Freno automático multidisco

7.000

Reforzado, reducción de planetarios en dos etapas

Tambor Largo o corto

3.600 / 6.800 kg

10.000 / 15.000 kg

20.000 / 30.000 kg



4.200

Tambor reducido: especial para portacoches 4x4

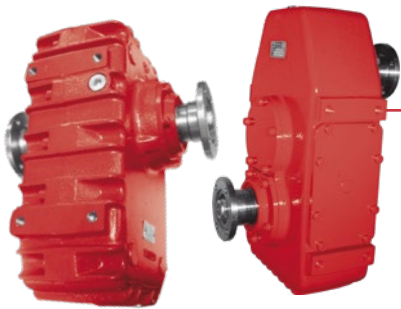
Modelos ligero o reforzado



4.200

Compacto y ligero, reducción de planetarios

Cajas transfer y multiplicadoras



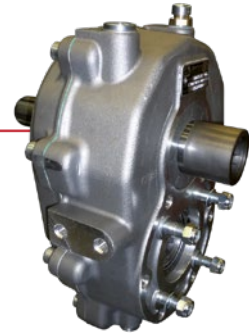
Multiplicadoras

Alta potencia con entrada inferior y salida superior. Disponible en diferentes relaciones internas.

Multiplicadoras agrícolas

Especial para tractores con diferentes tipos de salida (SAE B, SAE BB, ISO). Fabricada en aluminio templado de alta resistencia, lo que le confiere un alto par y potencia.

También disponible con doble salida



6013399 (+ PTO1000)

Caja transfer con ventanas para el montaje de 2 tomas de fuerza, lo que otorga una gran flexibilidad a la hora de elegir la mejor posición para los ejes auxiliares. Amplia gama de relaciones internas para obtener la adecuada para cualquier aplicación.

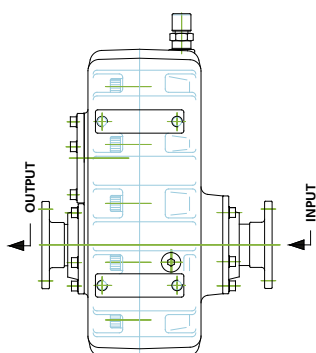
4x4

Caja especial para la conversión de vehículos 4x2 a 4x4, 2 velocidades (40% y 47%), par de hasta 2000 Nm con posibilidad de conectar toma de fuerza.

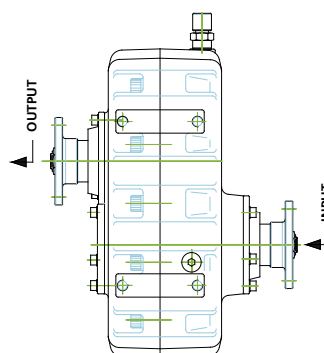


Tipos de cajas multiplicadoras

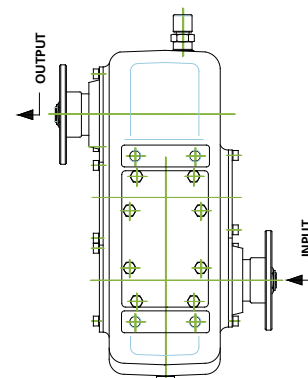
1 - Coaxial



2 - No coaxial



3 - Vertical





Bloques

Completa gama de bloques estándares CETOP, en aluminio o fundición (GG25), con o sin limitadora de presión incorporada, de 1 a 8 estaciones y con salidas laterales o posteriores.

Válvulas

Electroválvulas, distribuidores pilotados y válvulas para el control del caudal y la presión en formato modular o sándwich. El sistema de montaje con válvulas apilables permite realizar infinidad de circuitos, minimizando el espacio necesario.



Tamaños: TN-06, TN-10, TN-16, TN-25 (CETOP-3, 5, 7,8)

Accesorios

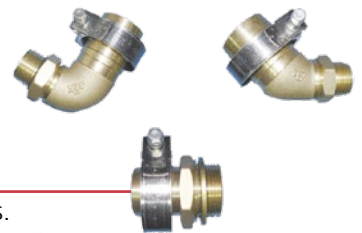


Adaptadores

Kit espaciador para salvar posibles interferencias al montar la bomba en la toma de fuerza. Diferentes combinaciones de rodamientos según la necesidad de la aplicación.

Racores de aspiración

Para bombas hidráulicas. Incluye abrazadera reforzada.



Mando neumático 2/3 vías

Con testigo luminoso de funcionamiento para el accionamiento de la toma de fuerza y la válvula hidráulica que opera sobre el volquete. Combinados con el distribuidor adecuado se consigue una bajada proporcional del volquete.

Kit neumático de presión

Minicompresor de aire sin mantenimiento. Caja de protección estanca. Esta unidad proporciona presión neumática en vehículos pequeños que no disponen de calderín de aire.



Enfriador BZEA 300 L. 12V / 24V

Funcionamiento mediante corriente de aire hasta 300 l/min. Incluye el relé, termostato (fijado a 47°) y el kit de conexiones.





Hydraulic Equipment

World leader in hydraulic equipment manufacturing

Bezares USA

27634 Commerce Oaks Drive, Oak Ridge north,
Texas 77385, USA • +1 888 663 1786
pto@bezares.com

Bezares France

106, Avenue des roses, Zac de la butte gayen
94440 Santeny, France • +33 014 510 1540
bezaresfrance@bezares.com

Bezares China

No. 8. Hongfu East Road, Yaozhuang Town
Zhejiang Province, china
+86 573 8911 0479 • china@bezares.com

Bezares Mexico

4ª avenida nº 980 colonia. Zimix
Santa catarina, n.l. Mexico, 66358 Monterrey
+52 81 1287 0090 • info@bezaresmexico.com

Bezares Italy

Via dell' artigianato, 4/B • 31034
Cavaso del tomba, Italy • +390 423 544 105
italia@bezares.com

Alphadrives India

449/1B, PN Palayam Road, kanuvai,
Coimbatore • 641108 • +91 75388 74333
+91 99945 88849 • ptos@alphadrives.co.in



SEDE BEZARES

Av. de las Retamas, 145
45950 Casarrubios del Monte
Toledo, Spain
+34 91 818 82 97
bezares@bezares.com

994600/22/06/21

